Aruba wil deposito garantiestelsel invoeren


Foto: MinFC

ORANJESTAD — In het parlement maakte de minister van Financiën, Xiomara Maduro (MEP), bekend dat zij een ontwerp maakt voor een deposito garantiestelsel (DGS). Zo'n stelsel moet ervoor zorgen dat spaarders bij een bank hun geld niet kunnen verliezen als de bank in de problemen komt. Dit stelsel is een onderdeel van de hervormingen in het Landspakket van het Caribisch Orgaan voor Hervorming en Ontwikkeling (Coho).

Voor een dergelijke bescherming van spaarders is in Nederland een garantiefonds ontworpen waar de banken gezamenlijk geld inleggen dat gebruikt kan worden als een bank in de problemen komt of omvalt. Daar geldt een maximumbedrag van 100.000 euro. Dat betekent dat een bedrag van maximaal 100.000 euro vergoed wordt op het spaargeld, waarbij schulden van de klant aan de bank van dat maximumbedrag worden afgetrokken. In 2017 is een DGS ingevoerd op de BES-eilanden, al geldt daar een veel lager gegarandeerd bedrag, namelijk 10.000 dollar. In de toelichting bij die invoering van het DGS staat overigens in een voetnoot vermeld dat Aruba ook al bezig is met een DSG. Die invoering heeft hier dus een aantal jaren vertraging opgelopen.

Hoeveel de banken moeten inleggen in het garantiefonds, is afhankelijk van het bedrag dat klanten ingelegd hebben. Het Nederlandse fonds is groot genoeg om een failliet van de meeste banken te kunnen opvangen. De vier grootste Nederlandse banken zijn echter 'too big to fail', daar is de omvang van het garantiefonds niet toereikend. De garantie blijft wel gehandhaafd door de Centrale Bank, maar er zijn andere, aanvullende maatregelen nodig.

De invoering van het DSG staat beschreven in het onderdeel 'D. Financiële sector' van het Landspakket. Daarin is te lezen dat 'er modernisering plaats vindt van bekende tekortkomingen in wet- en regelgeving, in ieder geval invoering van een DGS'. Volgens de planning van het Coho moet Aruba de plannen voor het DSG op 15 december klaar hebben.

Oorspronkelijk was het de bedoeling de Landsverordening op 1 februari 2022 in te laten gaan. Daarbij werd al het voorbehoud gemaakt dat de procedures van het parlement en de tijd die nodig is voor advisering voor vertraging kunnen zorgen.

Medewerker OM aangehouden



ORANJESTAD — Gisteren is een medewerker van het Openbaar Ministerie (OM) door de Landsrecherche aangehouden. De betrokkene wordt verdacht van valsheid in geschrifte en/of verduistering.

De Landsrecherche doet in opdracht van de procureur-generaal verder strafrechtelijk onderzoek. Tegelijkertijd is een disciplinair onderzoek gestart. In het kader van het disciplinaire traject is betrokkene de toegang tot het Openbaar Ministerie ontzegd. "In het belang van het onderzoek worden er nu verder geen mededelingen gedaan", aldus het OM.
Volgens berichten in verschillende media zou het om een vrouw gaan die op de administratie van het OM werkt, in betere tijden een 'Lotto-miljonair', nu vooralsnog in hechtenis op het politiebureau van San Nicolas.

Premier Wever-Croes reageert op kritiek:

'Ontwikkelaars Secrets hebben hun woord gegeven om aan voorschriften te voldoen'

ORANJESTAD — Volgens premier Evelyn Wever-Croes (MEP) voldoet het geplande Secrets Hotel in San Nicolas aan alle voorschriften, zo zegt zij in een persbericht. Afgelopen dinsdag vond er een bijeenkomst plaats tussen de ministerraad en de Martinon-groep, ontwikkelaars van het omstreden project.

De ontwikkelaars gaven een uitgebreide presentatie en er werden onderwerpen besproken zoals het naleven van wetten, het milieu, en banen voor lokalen. De huidige uitdagingen werden ook naar voren gebracht, onder meer veroorzaakt door de coronacrisis, zoals bijvoorbeeld de transportprijzen en de stijging van prijzen van materialen.

Terughoudend
De premier stelt in het bericht dat ze aanvankelijk terughoudend was over het hotel omdat het zo'n groot project is, en vanwege de herhaaldelijke beloftes in het verleden om het gebied te ontwikkelen die nooit werden waargemaakt. Aangezien het project gebouwd zal worden in een belangrijk natuurgebied, zegt de premier gedurende het jaar meerdere bijeenkomsten te hebben gehad met de ontwikkelaars om hun plannen en inzet te beoordelen en te monitoren. Volgens de premier hebben de ontwikkelaars bovendien 'hun woord gegeven om aan de voorschriften te voldoen'. "Ik denk dat deze ontwikkeling San Nicolas tot economisch aantrekkingspunt zal maken voor ons land. En daarom steun ik het project ook", aldus Wever-Croes.

Het enthousiasme van de minister-president wordt overigens niet gedeeld door een aantal bewoners van Seroe Colorado. Zij vinden het gebouw niet passend bij de huidige bebouwing en hebben er op verschillende manieren al tegen geprotesteerd, ook bij de rechter. Het massale gebouw staat te dicht bij de bestaande woningen, vinden zij. Volgende week staan zij opnieuw voor de rechter om een schorsing te vragen van de bouwvergunning. Een groot hotel op die plaats is niet passend volgens de bewonersgroep, zij zien liever een aantal kleinere boetiekhotels die zo gebouwd kunnen worden dat ze passen bij de huidige bebouwing.


Foto: Nadine Salas

Het hotel in aanbouw in Sero Colorado.

Politie vindt lichaam in ontbinding op strand noordkust

ORANJESTAD — Het Korps Politie Aruba (KPA) kreeg gisteren om 11.04 uur een melding dat er een lichaam zou liggen bij de Boc'i Braza aan de noordkust, gelegen in Vader Piet. Een patrouille die ter plaatste kwam constateerde dat er inderdaad een lichaam lag op het strand, in verregaande staat van ontbinding. De Recherche van district San Nicolas, de Technische Recherche en een officier kwamen ter plekke om onderzoek te doen. Op beelden zijn ook enkele zwemvesten te zien, wat er mogelijk op kan wijzen dat het gaat om iemand die illegaal aan land probeerde te komen. Het is onbekend of het gaat om een misdrijf of ongeluk. De *Amigoe* nam contact op met met de woordvoerder van het Openbaar Ministerie (OM) om te horen hoe het onderzoek verloopt.
Daar kwam geen reactie op voor het ter perse gaan van deze editie.

Arubaanse luchthaven breidt uit, maar niet voor meer passagiers


Foto: Sharina Henriquez

ORANJESTAD — De luchthaven uitbreiden om duurzamer te worden, lijkt een tegenstelling. Maar volgens directeur Joost Meijs van de Arubaanse luchthaven Reina Beatrix gaat het hen niet om meer passagiers aan te trekken. "Het is nu te krap en de bagagefaciliteiten zijn onder de maat. Daarom is de uitbreiding nodig."

De duurzaamheid zit in het ontwerp van de nieuwbouw zoals dikkere muren waardoor het binnen koeler blijft en ook een nieuw bagagesysteem dat volgens Meijs per koffer veel minder energie verbruikt. Harde cijfers kan de directeur op dat moment niet geven over de besparingen en energie-efficiëntie. Dat schrijft Sharina Henriquez voor het *Caribisch Netwerk*.
In een mail een paar dagen na het interview is het antwoord: "Er is uitgerekend dat in totaal de energieprestatie met 45,3 procent verbetert." Het gebouw krijgt namelijk als 'eerste op het eiland' het label LEED gold, een Amerikaanse certificering voor energie- en milieuvriendelijk bouwen. Maar het is altijd afwachten of na de bouw de bezuinigingen ook echt gebeuren. Bovendien is nog steeds niet duidelijk hoeveel energie de luchthaven exact bespaart ten opzichte van het verbruik nu.

We moeten voorzichtig zijn met pieken
Daarnaast: hoe zit het met duurzaamheid in relatie tot de klimaatcrisis, hoe pakt de Arubaanse luchthaven dat aan. Meijs zegt voorzichtig dat in de discussie over wel of niet groeien, zij 'volgend' zijn. "Die moeilijke discussie moet eerst door de overheid en toerismesector gevoerd worden. Als ze meer passagiers willen, dan moeten we dat faciliteren en als luchthaven uitbreiden. Maar we moeten voorzichtig zijn met pieken."
De Arubaanse regering heeft in haar pas gepresenteerde regeerprogramma staan dat ze geen grote aantallen toeristen meer wil aantrekken, maar inzet op (minder) toeristen die meer uitgeven. Alleen blijkt het beleid tegenstrijdig, want ze wil ook het aantal vluchten uitbreiden. Daarnaast blijven nieuwe hotels de deuren openen met duizenden nieuwe hotelkamers om te vullen.
Meijs zegt zelf 'helemaal op de lijn te zitten' dat Aruba niet alleen focust op aantallen bezoekers. "Want we weten hoe druk het kan zijn en ook de negatieve effecten van een heel vol eiland." Hij zegt verder dat meer gekeken kan worden naar het beter verspreiden van de aantallen en de passagierspieken, die nu voornamelijk in de weekenden zijn, te vermijden.
"Dus je doelgroep verdelen in plaats van elke keer maar op de Amerikaan te zitten die op zaterdag aankomt en op zaterdag ook weer weggaat. Dat creëert een enorme piek. Toch, we moeten blijven oppassen dat we niet heel veel aantallen creëren uiteindelijk."

Geen verbod op vervuilende vliegtuigen
Duurzaamheid ziet de directeur ook in de gesprekken die hij nu aan het voeren is met luchtvaartmaatschappijen om elektronisch te gaan vliegen. "Op korte afstand, zoals tussen de eilanden in het Koninkrijk de industrie stimuleren om elektrisch te vliegen. En voor de lange afstand op biobrandstof."
Of de Arubaanse luchthaven straks vervuilende vliegtuigen gaat weren, daarover zegt Meijs: "Zolang de vraag ernaar is, moeten we oppassen met een verbod. Het duurt ook nog wel één of twee decennia voordat de luchtvaart is overgestapt. Maar we denken eraan om bijvoorbeeld traditionele vliegtuigen meer te laten betalen dan schonere. Met het extra geld kan je weer je eigen infrastructuur verduurzamen of andere duurzaamheidsinitiatieven op het eiland stimuleren."

Drukke luchthaven
De luchthaven Reina Beatrix is één van de drukste in de Caribische regio met voor de coronacrisis meer dan 2,5 miljoen passagiers gebracht door 27 luchtvaartmaatschappijen. Sinds de crisis is dat flink gedaald maar inmiddels is het herstel zo'n 70 procent van het aantal voor de pandemie.